



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/301
URBROJ: 517-06-2-1-2-18-12
Zagreb, 20. travnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – Južnu luku Sv. Katarina u Rovinju – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Materijal iz iskopa koristiti prilikom izgradnje zahvata.**
 - I.2. Nakon izgradnje prve faze zahvata (sjeverni lukobran s unutarnjim plutajućim valobranom i gatovima, s kompletnom lučkom opremom i vezovima) provjeriti njegovu funkcionalnost vezano za zaštitu akvatorija od valova i izmjenu vodenih masa te sukladno tim rezultatima izvršiti eventualne potrebne korekcije projektnog rješenja druge faze (južni lukobran).**
- II. Za namjeravani zahvat – Južnu luku Sv. Katarina u Rovinju – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 9. listopada 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Južne luke Sv. Katarina u Rovinju.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Studio za Krajobraznu Arhitekturu, Prostorno Planiranje, Okoliš d.o.o. iz Rovinja u rujnu 2017. godine te doradio u siječnju 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/65, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2 od 4. srpnja 2014. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marko Sošić, mag.gis.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata Lučka uprava Rovinj planira u sklopu izgradnje morske luke otvorene za javni promet županijskog značaja produbljivanje morskog dna, nasipavanje, izgradnju građevina u moru duljih od 50 m te unutar luke osigurati 459 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 17. listopada 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/17-08/301, URBROJ: 517-06-2-2-2-17-2 od 13. listopada 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat obuhvaća izgradnju južnog lukobrana na otoku sv. Katarina, radove na izgradnji dijela luke unutar akvatorija u uvali Val de Laco – Sabbionera, te radove u zoni kopnenog dijela spomenute uvale. Ukupna površina južnog lukobrana iznosit će približno 3 034 m² i bit će približne nadmorske duljine 184 m. Lukobran je planiran s kamenom obalozaštitom – školjerom s vanjske strane, a s unutarnje strane s vertikalnim betonskim obalnim zidom. Plitko se temelji, manjim dijelom u plićem moru izravno na stijeni, a većim dijelom na kamenom nasipu. U korijenu lukobrana potrebno je izvršiti iskop: dijelom u marinskom sedimentu i kamenom kršju, a dijelom u okršenoj stijeni. Iskop se izvodi najviše do dubine od 4 m. Pod morem se izvodi kameni nasip težine zrna od 0 do 500 kg. Ispred nožice nasipa se radi zaštite na vanjskoj strani i na glavi lukobrana od razine 7 m u dubinu izvodi berma širine 3 m i zaštitni kamenomet. Veći dio podmorskog nasipa planira se izvesti betonskim prefabriciranim blokovima. Unutar akvatorija planira se izgradnja djelomično propusnog lukobrana i obalnog zida širine 4 m. Ukupna duljina obalnog zida bit će oko 338 m. Uslijed premale dubine akvatorija isti je potrebno produbiti do dubine od 2 m. Materijal od iskopa*

u količini od oko 650 m³ iskoristit će se prilikom gradnje valobrana odnosno proširivanja obalnog zida. Također, u neposrednoj blizini „Mandrača na sv. Katarini“ planira se produbljivanje tla jaružanjem do dubine 5 m kako bi se osigurala sigurnija plovidba većih brodova. Iskopani materijal u količini od oko 7 500 m³ također će se iskoristiti prilikom gradnje valobrana odnosno proširivanja obalnog zida. Na prostoru lučice Val de Laco predviđeno je postavljanje sedam plutajućih gatova duljine od 30 m do 78 m. Planirana širina gatova je oko 2,5 m. Sama konstrukcija plutajućih elemenata, sastojat će se od betonskih elemenata, olakšanih radi plovnosti ugrađenim blokovima stiropora. U sklopu zahvata planira se i uređenje obalne šetnice minimalne širine 4 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/301, URBROJ: 517-06-2-2-2-17-3 od 13. listopada 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i Sektoru za zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije te Gradu Rovinju.

Odsjek za zaštitu prirode i okoliša Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/189, URBROJ: 2163/1-08-02/5-17-2 od 3. studenoga 2017. godine) prema kojem uz provedbu mjera zaštite okoliša koje proizlaze iz zakona i propisa, kao i posebnih uvjeta koja izdaju tijela s javnim ovlastima u postupku ishođenja akata o gradnji za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Sektor za zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva Mišljenjem (KLASA: 351-01/17-02/587, URBROJ: 517-06-1-2-2-17-2 od 7. studenoga 2017. godine) je zatražio dorade Elaborata. Nakon uvida u doradeni Elaborat Sektor za zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/17-02/587, službeno-interno od 16. siječnja 2018. godine), prema kojem je za predmetni zahvat potrebno propisati mjere zaštite okoliša. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/17-11/0036, URBROJ: 532-04-01-01-01/7-17-4 od 20. studenoga 2017. godine) prema kojem s aspekta zaštite kulturne baštine za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak izrade studije utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/681, URBROJ: 517-17-4 od 23. studenoga 2017. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/415, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 12. prosinca 2017. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i prema kojem je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i izdavanje akata Grada Rovinja dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-05/17-02/101, URBROJ: 2171-01-05-01-17-2 od 20. prosinca 2017. godine) prema kojem je predmetni zahvat suglasan s prostorno-planskom dokumentacijom i stoga neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja prostornog uređenja.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak i do emisije ispušnih plinova od rada strojeva, vozila i opreme, no ono je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Tijekom korištenja moguće je povremeno onečišćenje zraka ispuštanjem plinova vozila i plovila, odnosno radom luke, no ono ne bi trebalo biti većeg intenziteta ili dužeg trajanja. S obzirom na to da se veći dio brodova seli iz obližnjeg dijela stare luke, uz prisustvo zelenih površina koje su sastavni dio luke te zbog značajnog strujanja zraka uz morsku obalu, kvaliteta zraka se neće bitno promijeniti. Tijekom izvođenja radova u morskom dijelu doći će do privremenog zamućivanja mora. Navedeno zamućivanje će biti lokalnog karaktera te vremenski ograničeno na period izvođenja radova. Veće čestice će se brže sedimentirati, a lakše čestice i nešto otopljenih tvari će biti u kratkom vremenu

odstranjene iz akvatorija putem strujanja i izmjena priobalnih voda s obzirom na to da su planirane građevine (propusni lukobran, plutajući gatovi) projektirane na način da omogućе cirkulaciju vodenih masa. Tijekom gradnje lukobrana i obaloutvrdnog zida sa školjerom te produblivanjem morskog dna dolazi do promjena prvobitne podloge, reljefa morskog dna te poremećaja staništa životnih organizama bentosa. Ubrzo nakon prestanka radova uspostaviti će se novi ekološki odnosi slični onima kakvi su u bližem i daljem okruženju akvatorija Rovinja te će doći do ponovnog nastanjenja životnih organizama u novo, nešto bogatije raščlanjeno stanište. Korištenje akvatorija luke regulirano je Pravilnikom o redu u luci (donesen 30. rujna 2015. godine) u kojem je kao zaštitna mjera propisana zabrana ulaska u lučko područje pomorskim objektima koji prevoze opasne i onečišćujuće tvari. Nije dozvoljeno izbacivanje kaljužnih voda, motornih ulja i/ili drugih krutih ili tekućih otpadnih tvari iz brodova, a reguliran je njihov prihvati i zbrinjavanje. Zbog prelijevnog opterećenja za vrijeme jakih pljusкова, putem prelijevnih sistema dolazi do prelijeva pomiješanih fekalnih i oborinskih voda u samoj luci što povremeno dovodi do trenutnog zagađenja. Studijom izmjene vodenih masa unutar akvatorija Južne Luke Rovinj (Janeković, 2006. godina) procijenjeno je da će se vrijeme izmjene morske vode u lučkom bazenu od sadašnjih 33,6 sati produžiti na 34,4 sati nakon izgradnje prvog lukobrana, odnosno na 39,6 sati nakon izgradnje drugog, južnog lukobrana, što predstavlja produženje vremena izmjene od 2,3% nakon izgradnje prve faze odnosno 15,1% nakon izgradnje južnog lukobrana u odnosu na sadašnje stanje. Navedeno upućuje na to da će brzina izmjene unutarnjih s vanjskim vodama biti vrlo učinkovita te da će u slučaju unutarnjeg onečišćenja brzo doći do samopročišćavanja (Studija o utjecaju na okoliš „Dogradnja i uređenje Južne gradske luke u Rovinju, poglavlje A.3.12., Janeković 2008.), a kakvoća morske vode unutar lučkog bazena (Studija o utjecaju na okoliš „Dogradnja i uređenje Južne gradske luke u Rovinju, poglavlje DPSIR – Integralna analiza značajnih indikatora stanja u okolišu, Precali, 2008. godina) prvenstveno će ovisiti o kakvoći voda vanjskog priobalnog mora zapadno istarskog, odnosno sjeverno jadranskog bazena. Također, kako bi se osigurala dobra izmjena vodenih masa unutar akvatorija, a u skladu s Mišljenjem Sektora za zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva (KLASA: 351-01/17-02/587, službeno-interno od 16. siječnja 2018. godine) propisana je mjera zaštite okoliša u točki I.2. izreke ovog Rješenja. Gradnja južnog lukobrana razmatrat će se nakon izgradnje sjevernog lukobrana te će se u tom periodu provesti maritimna mjerenja u cilju utvrđivanja optimalnog projektnog rješenja južnog lukobrana kojim bi se osigurala zaštita akvatorija i kvaliteta morskog okoliša. Prema procjeni opasnosti od poplava uzrokovanih podizanjem razine mora postoji velika vjerojatnost pojavljivanja na obali čime je potencijalno ugrožen obalni pojas – šetnica i prometnica s parkiralištem. Rješenjem je uzeta u obzir pedesetogodišnja procjena podizanja razine mora te su tako sve strukture izvan mora planirane na minimalnoj koti 1,5 m.n.v. Tijekom izvođenja zahvata nastajat će određene količine opasnog i neopasnog otpada koji će se na lokaciji zahvata privremeno sakupljati na za to predviđenim mjestima te predavati ovlaštenim osobama. Pravilnom organizacijom gradilišta i postupanjem s otpadom u skladu s propisima neće doći do značajnijeg opterećenja okoliša otpadom. S obzirom na to da su svi korisnici luke obvezni postupati u skladu s „Planom gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj – Autorita portuale Rovigno“, ne očekuje se značajnije opterećenje okoliša otpadom tijekom korištenja luke. Tijekom izvođenja radova i kasnije tijekom intenzivnijeg korištenja luke u ljetnim mjesecima moguće je povišenje razine buke, no ono će biti unutar propisanih granica. Zbog prisustva građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme tijekom izvođenja radova, očekuje se negativan utjecaj na vizualne kvalitete postojećeg dijela luke, obrise ruba obale otoka Sv. Katarina i glavne gradske obalne šetnice sa starogradskom jezgrom Rovinja u pozadini. Navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera. Postupajući prema uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela da se moraju očuvati vizure na povijesni dio Rovinja, odabrano je rješenje koje neće negativno utjecati na vizualne kvalitete krajobraza. Osiguranjem arheološkog nadzora za vrijeme izvođenja radova u podmorju, spriječiti će se mogući negativni utjecaji na kulturnu baštinu. Tijekom izgradnje zahvata mogući su nekontrolirani događaji poput požara na strojevima i vozilima, no dobrom organizacijom gradilišta isti će biti svedeni na najmanju moguću mjeru. Također, tijekom korištenja luke mogući su nekontrolirani događaji poput požara na brodovima, no

lučka uprava u suradnji s vatrogasnom jedinicom već raspolaže s protupožarnim brodom, plutajućom branom i drugim sredstvima za sprječavanje prodora plutajućih onečišćenja i za gašenje požara. Planirani zahvat se temeljem Zakona o zaštiti prirode nalazi unutar značajnog krajobraza „Rovinjski otoci i priobalno područje“. Na lokaciji zahvata nalazi se zajednica livada morskih cvjetnica (*Cymodocea nodosa*), posidoniju (*Posidonia oceanica*) u kojoj žive strogo zaštićene vrste trpovi (*Holoturia sp.*) i periska (*Pinna nobilis*) te će prilikom uklanjanja morskog dna i izgradnje objekata doći do negativnih utjecaja na spomenute vrste, no s obzirom na to da se radi o području pod već značajnim ljudskim djelovanjem te da postoji znatan broj povoljnih staništa na kojima ove strogo zaštićene vrste rastu, mogu se isključiti negativni utjecaji na floru i faunu. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja za vrste i stanišne tipove POVS „HR50000320 Akvatorij zapadne Istre“ i „HR3000462 Otoci rovinjskog područja – podmorje“ te područja očuvanja za ptice „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, s obzirom da se radi o antropogeniziranom području te da planirani zahvat na morskome dnu i rubnom kopnenom dijelu neće bitno promijeniti izgled i funkcionalnost obale, ne očekuje se negativni utjecaj na staništa i ciljne vrste ptica; morskog vranca i crvenokljunu čigru te dobrog dupina, ciljnu vrstu POVS područja ekološke mreže s obzirom na to da već sada izbjegavaju ovo stanište. Pridržavanjem propisa moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Nikolina Stapan, dipl.ing.agr.-ur.kraj.

DOSTAVITI:

- Lučka uprava Rovinj, Obala Aldo Rismondo 2, Rovinj (**R!**, s povratnicom)